



Jilemnické náměstí se mění

Ten, kdo v posledních týdnech po delší době zamířil do centra Jilemnice, mohl zažít nemalé zklamání. Přijeli na radniční Masarykovo náměstí autem, mohl mít potíže se zaparkováním, jako pěší se musel vyhýbat mnohým překopům a zábradlíčky uzavřeným chodníkům. A namísto sněhové hory, z níž kolem Vánoc vyrůstá tradiční bílý Krakonoš, se tyčí kopce kameniva a dlažebních kostek. Co se to tu děje, když i slavná srpnová svatovavřínecká pout' musela být přesunuta na plochu autobusového nádraží?

Stali jste se svědky realizace projektu nazvaného Regenerace a revitalizace Masarykova náměstí v Jilemnici. Historické „hlavní“ náměstí se totiž ze živého centra podhorského městečka pomalu stává jedním velkým parkovištěm bez zeleně, které ale třeba večer či v neděli, kdy jsou zavřené obchody, nikoho k pobytí nelákalo. Město Jilemnice proto připravilo projekt na znovuoživení té-

to významné plochy, v loňském roce požádalo a posléze také uspělo z žádosti o dotaci z Regionálního operačního programu NUTS II Severovýchod.

Od letošního května se tedy jilemnické náměstí přebudovává. Citujeme z popisu projektu: „Cílem projektu je rekonstruovat náměstí do takové podoby, která by zhodnotila a zvýraznila jeho historickou funkci – navrátit na náměstí zeleň, vytvořit reprezentativní prostor umožňující bezpečné a klidné setkávání lidí, který by byl zároveň turisticky atraktivním centrem města.“ Nejvýraznějšími prvky kompozice náměstí jsou kašna a dvě pískovcová sousoší, k nimž ještě přibude vzrostlý strom – městská erbovní dřevina jilm. K rozčlenění prostoru přispěje nové dláždění s odlišnou barevností dlažebních kostek ve funkčně rozdílných partiích náměstí. Hlavní novinkou pak je vymezení kompaktní klidové zóny určené pouze pro pěší, a to v širším prostoru kolem kašny a stromu. Oblast této zóny, pochopitelně vybavené lavičkami a nádobami se zelení, bude oproti okolí jasně vymezena vyvýšením plochy o několik centimetrů. Vyměněno a přestavěno bude veřejné osvětlení (včetně osvětlení kašny), stylově korespondující s historickým centrem města. Restaurována je i pískovcová kašna z r. 1836. Již v loňském roce byly opraveny schody kolem ní, nyní je renovována kašna samotná, a to jak po stránce technické (především utěsnění prosakujícího dna, přívod vody), tak vzhledové.

Úbytek parkovacích ploch je nahrazen výstavbou jiných parkovacích míst u pivovaru (otevřeno již v r. 2005) a pak nově ve Valdštejnské ulici, což je přístupová ulice na náměstí ze severozápadu. Zde se sice poněkud „odkouso“ z plochy zámeckého parku, vyřešil se ale problém se špatným stavem nevhledné opěrné zdi; navíc dostane slušnou podobu východní vstupní brána do zámeckého parku. Zbýlá parkovací místa na samotném náměstí budou rozložena do parkovacích zálivů.

Generálním projektantem revitalizace jilemnického Masarykova náměstí je Projekt servis Jičín (ing. Vladimír Janata); projekt vychází ze starší studie architekta Milana Jirouše. Hlavním manažerem projektu je ing. Martin Šnorbert z MěÚ Jilemnice, za dodavatele stavebních prací byla vybrána firma Stavby, a. s., Říčany. Celkové náklady na znovuoživení Masarykova náměstí budou činit asi 24 milionů korun, přičemž naprostou většinu z těchto peněz (22 250 000 Kč) tvoří dotace z Evropských fondů pro regionální rozvoj, poskytnutá prostřednictvím Regionální rady regionu soudržnosti Severovýchod. Ačkoliv projekt oficiálně končí v srpnu 2010, již v polovině tohoto října by „zlidštěné“, zelení oživené a dopravně zklidněné náměstí mělo plně sloužit obyvatelům i návštěvníkům města Jilemnice.

Jiří Dvořák, foto autor