

Zápis

z jednání přípravy stavby:

„Rekonstrukce povrchů místních komunikací v lokalitě „Starý Spořilov, Jilemnice“

místo, datum a čas jednání: zasedací místnost MěÚ Jilemnice, 12.2.2019, od 12.00 hod.

přítomni: za Město Jilemnice - Vladimír Vinklář, místostarosta

- Bc. Jana Steinerová, správce veřejné zeleně
- Ing. Petra Fišerová, památkové oddělení
- Ing. Martin Šnorbert, vedoucí odb. rozvoje a investic
- František Augustin, referent odb. rozvoje a investic
- Jan Füre, vedoucí MTS
- Pavel Zelinka, Městská policie
- Ing. Vladimír Janda, projektant stavby, Projektservis Jičín
- Bc. Ondřej Šimůnek, investiční technik

za VHS Turnov

VHS Turnov připravuje v dané lokalitě celkovou rekonstrukci vodovodů a kanalizace, při které dojde k zásahu do silničního pozemku místních komunikací - uložení nových sítí, převážně přímo pod vozovku. Proto je nutné připravit projektovou dokumentaci rekonstrukce povrchů místních komunikací dotčených stavbou vodovodu a kanalizace. Současně je třeba vyřešit odvod dešťových vod, rozšíření stávajících (spíše úzkých) vozovek, parkování, umístění chodníků, nového veřejného osvětlení a stanovit rozsah veřejné zeleně.

Výstupy z jednání:

1. VHS Turnov, Bc. Šimůnek: Probíhá zpracování PD rekonstrukce vodovodu a kanalizace (VIS Hradec Králové). PD neřeší odvod dešťových vod z vozovky a okolní zástavby RD. V této souvislosti VHS Turnov uvádí, že umožní připojení dešťových vod do nové kanalizace pouze v případě, že Město Jilemnice zajistí vybudování suchého poldru na okraji pole na Hraběnce dle již zpracované studie. Termín realizace stavby vodovodu a kanalizace závisí na tom, kdy bude zpracována PD a vydané stavební povolení na rekonstrukci povrchů. Investorem celé stavby (vodovodu, kanalizace, povrchů, VO, veřejné zeleně) by měla být VHS Turnov.
2. Ing. Janda: DI Policie ČR navrhuje minimální šířku vozovky 4,5 pro obousměrný provoz a šířku podélného stání 2 m. Město požaduje šířku vozovky 5 m - souhlas, podélná stání ne, ale umožní se rozšíření stávajících vjezdů pro parkování dalšího vozidla. Rozšířené vjezdy budou zároveň sloužit jako výhybny a budou provedeny ze zatravnovacích betonových tvárnic s dostatečným podkladem tak, aby bylo možné počítat alespoň s částečným vsakováním povrchové vody. Vozovka bude bez silničních obrubníků. S umístěním jednostranného chodníku lze počítat (vzhledem k šířce silničního pozemku) pouze v ul. Spořilovská. Bude umístěn cca 1 m od oplocení, široký 2 m a mezi ním a vozovkou vznikne zelený pás. Je reálný předpoklad, že pod stávající vozovkou jsou minimální konstrukční vrstvy. Bude proto navržena nová konstrukce vozovek, která vyhovuje současnému zatížení. Materiály ze stávající konstrukce vozovky budou max. využity na zásypy rýh nebo podkladní vrstvy nové vozovky (frézovaný asfalt, zbytky štěrkodrtí). Dále musí být zajištěn geologický a hydrogeologický průzkum s ohledem na možnosti vsakování, těžitelnost hornin, sanace pláně atd.
3. Bc. Steinerová: Za stromy, které musí být z důvodu stavby odstraněny, bude nařízena náhradní výsadba. Vzhledem k přítomnosti velkého množství podzemních sítí je možné vysadit nové stromy zřejmě jen v ul. Spořilovská, výjimečně pak (pokud to bude prostorově možné) v ostatních ulicích.
4. Augustin: Byl učiněn dotaz na plynárny ohledně životnosti a technického stavu plynovodů. GasNet s.r.o. neuvažuje v příštích 10 letech o výměně nebo úpravách plynovodů v této lokalitě. Při rozšíření vozovky nad plynovod musí být dodrženy standardní předpisy spol. GasNet. V případě nutnosti město zajistí provedení sond na plynovodu - zjištění hloubky uložení. Město prověří možnost a podmínky výstavby suchého poldru na Hraběnce. Občané a majitelé dotčených nemovitostí ze Spořilova budou seznámeni s pracovní verzí PD rekonstrukce vozovky na veřejném jednání.



Zapsal: F. Augustin